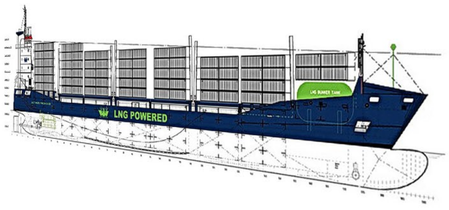



# German Dry Docks Group wird LNG Retrofit durchführen

15. Februar 2017 News
Von: Dipl. -Ing. Peter Pospiech

**Die Reederei Wessels mit Sitz in Haren an der Ems, hat German Dry Docks (GDD) für die werftseitigen Aufgaben zum Wechselmotor-Umbau des MS WES AMELIE nominiert. Die Umrüstung des Container-Feederschiffes ist für Mai 2017 geplant. Zum ersten Mal weltweit wird ein Containerschiff auf Dual Fuel Betrieb umgerüstet – der Möglichkeit, das Schiff mit Methan oder alternativ mit herkömmlichem Schiffsdiesel zu betreiben.**

Die Umrüstung der WES AMELIE ist ein Pilotprojekt, das vom Bundesministerium für Verkehr und digitaler Infrastruktur unterstützt wird. Das Bundesmministerium fördert dieses Projekt im Rahmen der Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie und zielt damit auf den erforderlichen Ausbau der LNG-Infrastruktur für den maritimen Sektor ab. Die Reederei möchte mit diesem Pilotprojekt in erster Linie Folgeprojekte realisierbar machen.

In einem Ausschreibungsverfahren konnte sich GDD gegen drei andere Werften durchsetzen. „Wir haben uns auch aufgrund der anerkannten Expertise im Bereich Schiffsumbau und Motorenarbeiten sowie kurzer Wege vor Ort zu Motorenlager, Werkstätten und Pier, für GDD entschieden", begründet die Harener Reederei ihre Entscheidung für GDD. Um einen reibungslosen Ablauf des Retrofits zu gewährleisten, haben die Reederei und GDD schon frühzeitig die Zusammenarbeit mit den Zulieferern und Konstrukteuren begonnen.

Das Pilotprojekt ist als sogenannter „Green Shipping Retrofit" der erste Umbau dieser Art auf einem Containerschiff. GDD und MWB Power unterstützen dabei zum einen MAN Diesel & Turbo bei der Umrüstung des Hauptmotors. Zum anderen übernimmt GDD die klassischen Schiffbaubereiche wie den Rohrleitungsbau und den Einbau des knapp 500m³ LNG-Tanks inklusive der dafür benötigten Stahlsektionen im Vorschiff der WES AMELIE.
Durch die extremen Temperaturen (Methan im cryogenen Zustand bei -162°C) müssen spezielle Edelstahllegierungen für die Rohrleitungen und den Tank verwendet und verarbeitet werden. Auch auf der maschinenbaulichen Seite wird die Werft unterstützen. So soll GDD u.a. das von TGE Marine Gas Engineering gelieferte Gasequipment und die Gasregeleinheit auf dem Schiff verbauen. Als Klassifikationsgesellschaft wird Bureau Veritas die Arbeiten auf dem Schiff maßgeblich betreuen.

Mit der Nominierung der GDD Group als Umbauwerft stehen der Wessels Reederei nun MAN Turbo & Diesel für die Motorenumrüstung, TGE Marine Gas Engineering als Gassystemlieferant sowie das Designbüro SMB Naval Architects & Consultants als Partner für das vom Bundeswirtschaftsministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) geförderte Umbauvorhaben zur Seite.

Twitter Linkedin Print Mail

- Bureau Veritas
- German Dry Docks Group
- MAN D&T
- Methan-Retrofit
- MWB Power
- Reederei Wessels Haren
- SMB Naval Architects
- Wes Amelie

**Dipl. -Ing. Peter Pospiech**

Redaktionsleitung bei VEUS-Shipping.com mit Schwerpunkt Schiffsbetriebstechnik, Transport, Logistik, Schiffahrt, Hafen und dem weitreichenden Thema Umweltschutz sowie gesetzliche Auflagen für Antriebsmaschinen.

< Passion für Details, ohne das Ganze aus dem Auge zu verlieren
Hafen Hamburg wieder auf Wachstumskurs >

RELATED POSTS

Kommentar
Name *
E-Mail *
Website
KOMMENTAR ABSCHICKEN

AGENDA: DIE KRAFTSTOFFFRAGE

Alle reden von LNG – aber wussten Sie schon, dass...

MEHR ERFAHREN →

Die Zukunftstechnik die keine sein darf?

Alle reden von CO2 – Wir auch...

Schiffskraftstoffe der Zukunft

Sustainable results with MAN ES's Methanol Dual Fuel Two-Stroke ME-LGI Engines

AUS DER REDAKTION

Nasse Abgasentschwefelungsanlagen (Scrubber) – ein Kommentar

MEHR ERFAHREN →

IM GESPRÄCH

Passion für Details, ohne das Ganze aus dem Auge zu verlieren

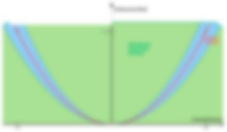
MEHR ERFAHREN →

MS Landeswohl und Wahlzeit

A Passion for Service

Congratulation "Mr. Diesel"

TECHNIK UND SPRACHE



Leistung oder Drehmoment: Was ist wichtiger?

MEHR ERFAHREN →

Die Gefahr hochaktiv Mischemulsion!

LNG in aller Munde – aber gibt es „LNG-Antriebe"?

Haben Sie schon mal eine Solltarte aufgestellt?

Zur Terminologie der Verbrennungskraftmaschinen



## VEUS SHIPPING - ONLINE-MAGAZIN FÜR SCHIFFFAHRT

VEUS-SHIPPING ist kein reines binnen- oder seeschifffahrtsorientiertes Online-Fachmagazin, sondern eine attraktive Mischung aus beiden Segmenten. Unser redaktionelles Team von professionellen maritimen Fachjournalisten legt Wert auf aktuelle, individuelle, informative und sachlich korrekte Berichterstattung. Das geschieht auf hohem Niveau. Neueste Informationen und Trends aus den einzelnen maritimen Sparten fließen dabei genauso ein wie wissenschaftliche Ergebnisse. Wir erarbeiten und veröffentlichen Beiträge auf der Basis von Fakten, die auch kritisch hinterfragt werden. Wir lassen Pro und Contra zu Wort kommen und kennzeichnen eigene Meinungsbeiträge. Hierdurch erhält der Leser Informationen hoher Qualität, die durch ein modernes Layout mit einer herausragenden Bildsprache in ihrer Bedeutung unterstrichen werden. Wir sehen uns als Verbindung zwischen den Lesergruppen aus Wirtschaft und Wissenschaft sowie von Verbänden und Organisationen. Unser Magazin dient als wichtige Informationsquelle einzelner Branchen sowie von Herstellern und Wissenschaftlern. VEUS SHIPPING bietet somit eine Informationsplattform für einen stets aktuellen und anregenden Austausch.

## VEUS-SHIPPING NEWSLETTER

Wenn Sie unseren Newsletter abonnieren möchten, füllen Sie bitte dieses Formular aus.

Email *
Vorname *
Nachname *
ANMELDEN

Wir senden Ihnen nach der Anmeldung eine Bestätigungsmail.

## AKTUELLE NEWSLETTER

#2 Februar 2017
#1 Jan 2017
#9 Dez 2016
#8 Nov 2016
#7 Nov 2016
#6 Juli 2016

## AKTUELLE NEWS

©2016 VEUS-Shipping.com | Gestaltung und Layout thomasjantzen.com | Theme by WellThemes.com